

Wojna o reklamówkę

Dzięki stanowiskom PSPTS oraz KOEKO przestany do Ministerstwa Ochrony Środowiska oraz Ministerstwa Gospodarki, udało się uniknąć wprowadzenia w 2010 roku opłaty recyklingowej na torby foliowe w wysokości do 0,40 zł za sztukę. Pierwotny projekt Ustawy o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi zakładał, iż taką opłatą zostaną objęte wszystkie niebiodegradowalne torby wykonane z tworzyw sztucznych, przeznaczone do pakowania produktów w jednostkach handlu detalicznego i hurtowego i służące do przenoszenia tych produktów. Dzięki działaniom PSPTS ministerstwa zobowiązały się do przeprowadzenia niezależnych ekspertyz naukowych z główną miarą „carbon footprint” (pomiar ilości emitowanego dwutlenku węgla) dla oznaczenia oddziaływania toreb na środowisko w całym cyklu życia oraz do uzależnienia wysokości opłaty recyklingowej od uzyskanych wyników.

Jednak najbardziej spektakularnym efektem naszej akcji jest przedłużenie „vacatio legis” dla zapisów dotyczących toreb foliowych do 2015 roku, a zatem przedłużenie o 5 lat okresu przejściowego dla producentów toreb. Dziękując naszym sukcesem zachęcamy Państwa do wspierania Stowarzyszenia w dalszych działaniach na rzecz racjonalnego podejścia do tworzyw sztucznych i odpadów.

www.pspts.com.pl



Pro4Plast

Rozpoczął się trzeci, ostatni rok realizacji programu Pro4Plast przez Polskie Stowarzyszenie Przetwórców Tworzyw Sztucznych. Projekt realizowany jest w ramach VI Programu Ramowego Unii Europejskiej. Planowany termin ukończenia realizacji projektu to sierpień 2009 r. Z firm krajowych, oprócz PSPTS w programie uczestniczy również firma Lamela, będąca członkiem PSPTS.

W listopadzie 2008 r. odbyły się kolejne warsztaty szkoleniowe organizowane przez PSPTS w ramach programu. Przedmiotem szkolenia był system kierowania rozwojem produktu do wdrożenia w firmach typu MSP, którego kluczowym elementem jest księga wymagań dla produktu (tzw. Obligation Book) oraz oprogramowanie symulacji procesu wtrysku.

Obligation Book jest nowatorskim narzędziem do kierowania procesem rozwoju produktów w firmach zajmującym się przetwórstwem wtryskowym, opracowanym w ramach projektu Pro4Plast, łączącym w sobie elementy zarządzania projektem z rozwojem produktu.

Członkowie PSPTS mają możliwość uzyskania bezpłatnej kopii Obligation Book oraz zapoznania się z zaletami nowego podejścia do rozwoju produktu.

www.pspts.com.pl

W związku z konferencją ONZ

Tworzywa w ochronie klimatu

Raport PlasticsEurope o sytuacji w branży

Obniżają zużycie paliwa w autach i samolotach, ograniczają straty energetyczne związane z ogrzewaniem naszych mieszkań, a także zwiększają wydajność turbin wiatrowych i kolektorów słonecznych. Tworzywa sztuczne to wbrew pozorom materiał niezwykle przyjazny środowisku. Ponadto wyniki raportu PlasticsEurope za rok 2007 potwierdzają, że dzięki prawnym regulacjom, ale także wysiłkom przedsiębiorców i osób prywatnych, stale rośnie wskaźnik recyklingu tego typu odpadów. W dniach 1-12 grudnia 2008 w Poznaniu, podczas COP 14 (XIV Konferencja Stron Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu) eksperci z całego świata dyskutowali na temat metod ochrony naszego klimatu. W tym samym czasie międzynarodowe stowarzyszenie PlasticsEurope opublikowało obszerny raport na temat branży tworzyw sztucznych, który potwierdza, jak ważną i pozytywną rolę odgrywają one w ochronie naszego klimatu.

Mniej emisji CO₂ dzięki tworzywom sztucznym

Użycie tworzyw sztucznych w celu podniesienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy w samochodach nie dziwi nikogo. Mało kto jednak wie, że aż 40% z tych tworzyw wykorzystuje się w celu zmniejszenia masy samochodu, dzięki czemu

można znacznie obniżyć zużycie paliwa oraz emisję CO₂. Mniejsza masa nowoczesnego samochodu, uzyskana dzięki zastosowaniu elementów z tworzyw sztucznych, przekłada się na oszczędność ponad 500 l paliwa w okresie użytkowania samochodu. Podobnie jest w lotnictwie. W nowoczesnym samolocie Airbus 380 zaawansowane technologicznie kompozyty z tworzyw sztucznych zmniejszają masę samolotu, a tym samym zużycie paliwa. Ponieważ ok. 40% zużycia energii pierwotnej na całym świecie przypada na budynki, optymalna izolacja stała się jednym z najważniejszych zadań, które umożliwią realizację celów konwencji z Kioto. Ogromną rolę odgrywają zatem materiały izolacyjne wykonane z tworzyw sztucznych, które mogą zarówno utrzymywać ciepło w budynkach, jak i nie dopuszczać to nagrzewania się budynków. Nowoczesne tworzywa sztuczne umożliwiają także projektantom i konstruktorom optymalne wykorzystanie alternatywnych źródeł energii. Przykładem tego mogą być wirniki turbin wiatrowych lub panele fotowoltaiczne w kolektorach słonecznych, które dzięki elementom z tworzyw mogą pracować dłużej i bardziej wydajnie. Szacuje się, że gdyby nie było opakowań z tworzyw sztucznych, masa opakowania z zastosowanego materiału alternatywnego byłaby czterokrotnie większa, emisja gazów cieplarnianych podwoiłaby się, a ogólne zużycie energii wzrosłoby aż o 150%.

